

Toyota Auris por 14.990 €

Y por 1 € más llévate un equipamiento valorado en 3.000 €



TOYOTA +x1€

FINANCIADO CON TOTAL FLEXIBILIDAD



CALIDAD RENAULT. CALIDAD QUE SE DISFRUTA.

autofacil.es

BUSCAR



- Última hora
- Novedades**
- Pruebas
- Investigación
- Fotos/Videos
- Concursos y te ayudamos
- Coches con descuento
- Coches de Ocasión
- Ofertas

Inicio > Última hora > Conductor > Cómo se podrían haber evitado accidentes por la ola de frío

Noticias Lanzamientos Tecnología Combustión Ahorro Seguridad Jaleo de bic Ecología Industria Accesorios Multas y radares Primera Prueba Salones Alertas Seguros

Enviar a un amigo

Los expertos recuerdan lo importante

Cómo se podrían haber evitado accidentes por la ola de frío

18 de Febrero de 2012 | autofacil | 204 visitas



La **ola de frío** que está asolando **Europa** y gran parte de la **Península Ibérica** en las últimas semanas ha dejado claro que la **preocupación** al volante es la primera gran medida de seguridad que evita los accidentes de tráfico. **Manuel Santos**, director de la escuela de **formación de conductores profesionales MSantos Esfor**, explica los aspectos que tener en cuenta.

¿Lo primero? "Partiendo de que la **conducción segura** tiene como base el **coeficiente de adherencia** de nuestro coche, lo más importante es que llevemos los neumáticos en buen estado. De hecho, en zonas con mucha **nieve** cada vez es más recomendable, durante estos meses, equipar el vehículo con **ruedas de invierno**, que garantizan la máxima adherencia en cualquier circunstancia, aportando mayor estabilidad al vehículo", destaca Santos. "En todo caso, si se llevan neumáticos de todo tiempo como la mayoría lo hace, hay que cuidar especialmente que la profundidad de dibujo sea por lo menos de **1.6 mm** y en caso de nieve de 2 mm o más".

Otro aspecto que el experto destaca es el tener al día el **mantenimiento** del coche. Por ejemplo asegurarse de llevar lleno el **depósito de carburante**, que el **líquido de frenos** no esté viejo, llevar las **cadena**s para los neumáticos, tener el coche preparado para mantener una buena **visibilidad** durante las bajas temperaturas usando un **anticongelante** para el agua del limpiaparabrisas y saber manejar el **climatizador** para evitar que se empañen los cristales.

Manuel Santos enfatiza que la conducción debe ser anticiparse a lo que ocurra en la carretera, "lo que conlleva estar al tanto de los **informes climatológicos** -especialmente en invierno- y llevar prendas de abrigo en el coche por si, con nieve, sufrimos un percance y debemos abandonarlo. Anticipar también implica saber usar las herramientas que llevamos, probando en casa cómo colocar correctamente las cadenas -por ejemplo, siempre se ponen en el **eje motriz**-.

"Un tercer punto fundamental es el de la conducción misma y la palabra clave es ser prudente, concepto que aglutina varios protocolos: desde evitar **zonas de riesgo** hasta poner las cadenas a tiempo y sin obstaculizar el tráfico. Además, hay que tener claro que hay que mantener la **distancia de seguridad** respecto de los otros vehículos y que cuando se estén usando las cadenas, deberás evitar **maniobras bruscas** o frenazos radicales que harán que pierdas el control de tu coche". Además, con nieve en el asfalto hay que circular, en lo posible, sobre nieve fresca, antes que sobre nieve ya pisada porque ésta se funde, se congela y así aumenta el deslizamiento.

"En el caso de encontramos con **hielo** en la carretera, con posibles curvas y bajadas y, en este caso, ni las cadenas resultan de utilidad. " En este caso lo recomendable es tomar las curvas **por el radio interior**, en lugar de intentar pasar por la cresta, conduciendo a muy poca velocidad", comenta Santos. También hay fijarse en las señales que nos permitirán anticiparnos antes de que aparezca el hielo, por ejemplo "si la temperatura baja a menos de tres grados bajo cero hay muchas posibilidades de hielo, y si las **señales de tránsito reflectantes** de la autopista se tornan opacas, indica que hay alta humedad y baja temperatura, por lo que también hay posibilidad de hielo".

Además, si circulamos por vías con muchos **camiones** habrá que extremar la precaución "dejando una considerable **distancia de seguridad**, no adelantando a los camiones -si frenamos ante él en una pendiente, lo obligaremos a frenar y con sus casi **cuarenta toneladas** será difícil que siga adelante, obstruyendo la carretera-. Además, es mejor que, con nieve, un **vehículo pesado** vaya abriendo camino, ya que le resulta más fácil circular. Eso sí, hay que hacer que nos vea para que sepa que estamos detrás".

Por último, el director de MSantos Esfor también destaca el **valor de la prudencia**. "Ser prudente es saber responder a lo que ocurre en la carretera, adaptando nuestra conducción a las circunstancias. Si hay nieve, lo importante es **circular con calma** y antes de salir comprobar que los neumáticos están en buen estado, funciona correctamente la calefacción, el líquido del limpiaparabrisas y llevamos las cadenas a mano"

Etiquetas: invierno, manuel santos, msantos esfor, ola de frío
 Publicado en Conductor, Noticias (RSS 2.0)
 Puedes dejar un comentario, o trackback de tu propio sitio.

Compártelo en Internet

Artículos relacionados:

- Mercedes te hace un maestro de la conducción en invierno
- Los neumáticos de invierno siguen sin generalizarse
- Prepara tu coche para el invierno
- ¿Cuándo interesa montar neumáticos de invierno?

Un comentario para "Cómo se podrían haber evitado accidentes por la ola de frío"

Juano dice:
 19 Febrero 2012 a las 1:32

Magníficas indicaciones, lógicas y útiles. En particular me anoto lo de mirar el aspecto de las señales, dado lo difícil que tiene el conductor, calentito en el coche, darse cuenta del frío y humedad de fuera. También sería de desear que cuando vamos por autopista, los paneles informativos informaran de verdad, poniendo la temperatura exterior y valorando el riesgo de heladas, en vez de esos mensajes estúpidos de "con hielo" o "con lluvia modere la velocidad", como si eso fuera una información relevante, cuando cualquier crío que le pudiera preguntar lo sabría. Un saludo.

Deja un comentario

Nombre (requerido)

E-mail (no se publicará) (requerido)

Sitio Web

Enviar comentario

Quiero suscribirme a los comentarios de este artículo

have

Escribe las dos palabras:

reCAPTCHA™ stop spam, read books.

La tienda de **autofácil**

Todo el recambio para tu coche hasta con un **60% DE DTO.**

Castrol Edge 5W30 4L **38,24€** IVA INCLUIDA

INTRODUCE ESTE COUPÓN EN EL MOMENTO DE LA COMPRA PARA OBTENER UN 5% DE DESCUENTO ADICIONAL. **AUTOFACIL0211**

¿cómo comprar? | newsletter

RECOMENDACIONES AUTOFÁCIL

Aceites de motor a los mejores precios
 Videocámaras de acción GoPro
 Detectores de radar portátiles
 Neumáticos de primeras marcas
 Accesorios 4x4

en colaboración con **recambios.com**

Nuevos coches SEAT SEAT tiene el coche de tu vida. ¡Entra y descubre los modelos! www.SEAT.es

Mini segunda mano Garantía. Si acaso no te convence puedes cambiarlo en 30 días. www.mini.es/mininext

Multas de Tráfico No Pagues Tus Multas, Recúrrelas. Desde Sólo 79 €/año ¡Infórmate! www.multalia.com



Anuncios Google



MAPA DEL SITIO | NOTICIAS | PRUEBAS | REPORTAJES | FOTOS | VÍDEOS | COMUNIDAD | COCHES NUEVOS | COCHES OCASIÓN | MOTOS | QUADS - JETS - BUGGIES - UTV | HISTÓRICO NOTICIAS



Elige tu Toyota por solo con un equipam hasta en 4.000

RECOMEND es inevitable

*Ver condiciones en